Les caractéristiques techniques présentées étant susceptibles d'évoluer, Honda Suisse se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier.

ROULEZ PRUDEMMENT Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements techniques appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.







Honda conseille





Honda Suisse
Honda Motor Europe Ltd., Slough,
Succursale de Satigny / Genève
Rue de la Bergère 5
CH-1242 Satigny
Tél. : +41 22 989 05 00
Fax: +41 22 989 06 60
www.hondamoto.ch

Ne me jetez pas.
Donnez moi à un de
vos amis ou recyclez moi !





La fibre de bois utilisée pour la fabrication de ce papier est issue de forêts replantées et exploitées dans le cadre du développement durable. Le papier utilisé dans ce document fait appel à de la fibre traitée sans chlorine (Elemental Chlorine Free).

STREET 2014

HONDA
The Power of Dreams

40th ANNIVERSARY
Thank you!

I'M *alive!*

Voir la vidéo sur www.youtube.com/HondaMotorcyclesEU

 SOMMAIRE


NISSIN
CB1100
CB1100 EX



CB1100 EX  Une mécanique envoutante

Dès les premiers jours du développement de la CB1100, les ingénieurs ont longuement arpenté les allées du Honda Collection Hall, le fameux musée Honda de Motegi*, examinant en détail ces 4 cylindres de légende qu'ont été les CB500/Four, CB750F, CB900F ou encore la bestiale CB1100R. Aujourd'hui, les nouvelles lignes et les améliorations apportées à la CB1100 EX ne sont que le reflet de cet héritage prestigieux.

Redessinés, le réservoir plus volumineux, la selle, les caches latéraux, la poignée passager ou l'optique revue et corrigée renvoient à un passé presque contemporain alors que les jantes à rayons - efficaces et stylées- font clairement référence à une période encore plus lointaine. De même, l'échappement 4 en 2 en 1 a été remplacé par un système à double silencieux.

Un cadre double berceau en acier abrite le 4 cylindres en ligne de 1 140 cm³ de la CB1100 EX alors que la fourche classique de ø 41 mm est associée à des amortisseurs arrière combinés Showa. La position de conduite reste inchangée : droite et détendue.

Grâce à la vigueur de son moteur et à la rigueur de sa partie-cycle, la CB1100 EX affiche de multiples capacités, faisant d'elle une moto à apprécier dans un grand nombre de situations.

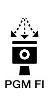

Darkness Black Metallic

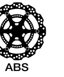

Pearl Sunbeam White


Candy Alizarin Red

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 8 soupapes, refroidi par air et huile
Cylindrée : 1 140 cm³
Puissance maxi : 66 kW à 7 500 t/min. (95/1/EC)
Couple maxi : 91 Nm à 5 000 t/min. (95/1/EC)
Poids en charge : 260 kg


PGM FI

HECS3

ABS

HISS
EURO 3







CB1000RA

Présence captivante. Performances sportives. Contrôle sans effort.

Des lignes sveltes, une présence, des muscles et le punch d'une sportive... Ainsi est la CB1000RA. Son moteur compact dérivé du modèle Fireblade est puissant et coupleux. Ses suspensions réglables et ses freins sont dérivés des modèles supersport.

Chacun des composants est réalisé avec soin. Fruits d'une technologie de pointe, d'une ingénierie de précision tous les éléments qui composent ce sublime véhicule lui confèrent une allure excitante. Des performances pour tous. De plus, son système de freinage C-ABS de série participe à son incroyable maniabilité et permet de profiter à fond des performances de la CB1000RA!



Mat Cynos Grey Metallic



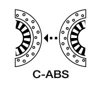
Tricolor



Matt White

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Type 4 cylindres en ligne, 4 temps, 16 soupapes, DACT, à refroidissement liquide
Cylindrée : 998 cm³
Puissance maximale : 92 kW / 10 000 tr/mn (CE)
Couple maximal : 99 Nm / 7 750 tr/mn (CE)
Poids tous pleins faits : 222 kg



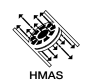
C-ABS



HECS3



HISS



HMAS

PGM FI




NC750S



NC750S  Redécouvrez votre liberté

La NC700S lancée voici deux ans trouve sa cylindrée augmentée à 745 cm³ et offre à la NC750S davantage de puissance et de couple, sans oublier le sentiment valorisant d'appartenir à la catégorie des 750 cm³.

Bien que les rapports de boîte aient été allongés, les accélérations et la vitesse maximale sont en progrès tandis que l'addition d'un second balancier d'équilibrage des vibrations et d'un nouveau silencieux d'échappement ajoute encore à la douceur de fonctionnement du moteur.

Une instrumentation plus riche, un levier de frein réglable en écartement et un freinage antiblocage complètent la liste des équipements. Toujours aussi économique à l'achat et à l'entretien, toujours fabriquée au Japon, la NC750S présente un niveau de qualité remarquable qu'il est encore possible d'améliorer à l'aide de la transmission à double embrayage DCT disponible en option, qui a d'ailleurs été également optimisée, désormais encore plus intuitive.



Graphite Black



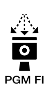
Mat Pearl Glare White



Candy Arcadian Red

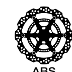
CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Bicylindre en ligne, 4 temps, simple ACT et 8 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée : 745 cm³
Puissance maxi : 40,3 kW à 6 250 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi : 68 Nm à 4 750 tr/min (95/1/EC)
Poids en charge : 216 kg (DCT : 226 kg)


PGM FI

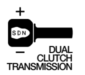

HECS3


HMAS


ABS


HISS

EURO 3


DUAL CLUTCH TRANSMISSION



CTX700N 

Allie décontraction
et polyvalence

Dépouillée, la CTX700N mixe le meilleur des customs et des naked. Selle basse, position de conduite pieds en avant et corps basculé vers l'arrière caractéristique des customs se combinent avec la garde au sol, la sensation de légèreté et l'agilité d'une basique. Ajoutez à cela un bicylindre en ligne généreux en couple et en caractère, une transmission DCT à 6 rapports de seconde génération et un freinage antiblocage d'origine et vous obtenez une machine polyvalente, facile et rassurante.

Coté style, la CTX700N et son saute-vent compact invitent à la liberté et à l'espace, sentiments qu'il est encore possible de renforcer à l'aide des nombreux accessoires et équipements disponible

D'une capacité de 12,4 litres, le réservoir de carburant est traditionnellement placé au-dessus du moteur mais recouvert par un habillage qui intègre un espace de rangement capable d'accueillir un téléphone ou un portefeuille.

Initiatrice d'une nouvelle catégorie de machines, unique sous bien des aspects, la CTX700N inaugure une nouvelle façon de pratiquer la moto. Elle est également accessible au permis A limité en version 25kW, économique à l'achat et facile à conduire.



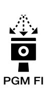
Mat Gunpowder Black Metallic



Pearl Fadeless White

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Bicylindre en ligne, 4 temps, simple ACT et 8 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée : 669,6 cm³
Puissance maxi : 35 kW à 6 250 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi : 60 Nm à 4 750 tr/min (95/1/EC)
Poids en charge : 227 kg



PGM FI



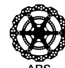
HECS3



HISS



EURO 3



ABS

DUAL CLUTCH TRANSMISSION




CB650F



CB650F  Le bitume n'attend que vous

La CB650F tourne la page de la CB600F Hornet et, ne partageant avec elle aucun composant, écrit donc un nouveau chapitre. Tout est neuf, de bas en haut: conçu et développé par une équipe de jeunes techniciens Honda, le concept qui préside à sa performance est totalement inédit. Dès son ébauche, la CB650F a été dessinée pour que le pilote se sente en pleine harmonie avec sa machine, avec son style remarquable, son identité et son caractère.

De taille moyenne, avec un style et un comportement de «street fighter», le moteur 4 cylindres de 649 cm3 à double arbre à came en tête qui équipe la CB650F est totalement nouveau. Il est conçu pour obtenir un couple élevé et toute la fougue requise, d'un châssis d'excellente qualité bien équilibré, et d'un système ABS; une version 25 kW pour permis A limité avec ABS en version standard sera également disponible.



Pearl Metalloid White (HRC Tricolour)



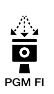
Mat Gunpowder Black Metallic



Pearl Queen Bee Yellow

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Quatre cylindres en ligne, DOHC, 4-temps,16 soupapes refroidi par eau
Cylindrée : 649 cm^3
Puissance maxi : 64 kW à 11,000 min-1 (95/1/EC)
Couple maxi : 63 Nm à 8,000 min-1 (95/1/EC)
Poids en charge : 208 kg


PGM FI

HECS3

HISS

EURO 3

ABS





CB500F

L'esprit du fun.

La CB500FA est animée par un tout nouveau bicylindre en ligne de 500 cm3, spécialement étudié pour tirer le meilleur de ses 35 kW. Chez elle, les montées en régime relèvent du jeu... Cette moto ouvre une nouvelle dimension aux premiers tours de piste ou à tous ceux qui veulent une solution abordable tout en conservant les sensations d'une grosse cylindrée.
À l'avant, la fourche télescopique de ø 41 mm offre une suspension ferme mais confortable. À l'arrière, la position du mono-amortisseur Pro-Link à 9 réglages recentre les masses et optimise ainsi la tenue de route. Agile avec ses jantes en alliage, la CB500FA possède des disques de freins en pétales qui dissipent efficacement la chaleur et sont couplés à un ABS, pour garantir un freinage sans danger et sur courte distance. Le guidon procure une position de conduite naturelle qui favorise la visibilité dans la circulation urbaine et le tableau de bord à affichage digital est très lisible. Avec une hauteur de selle de 785 mm, le conducteur peut poser les pieds au sol – quelle que soit sa taille. Quant au passager, d'élégantes poignées sont prévues de chaque côté pour son maintien. D'esprit tout aussi roadster, le réservoir affiche une contenance de 15,5 litres, soit une large autonomie de 440 km. Beaucoup de route et de plaisir en perspective...



Graphite Black



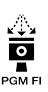
Candy Ruby Red



Pearl Himalayas White

CARACTÉRISTIQUES

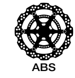
Moteur : Bicylindre en ligne, refroidi par eau
Cylindrée : 471 cm^3
Puissance maxi : 35 kW à 8 500 tr/min
Couple maxi : 43,1 Nm à 7 000 tr/min
Poids tous pleins faits : 192 kg


PGM FI


HECS3


HISS


EURO 3


ABS





MSX125 / Stylé, racée et agile.

La MSX125 frappe fort avec un style résolument urbain taillé pour se jouer des pièges de la ville. Digne héritière des mythiques Dax et Monkey, la MSX125 reprend les codes des succès passés en prenant le meilleur de la technologie pour en faire un outil de plaisir ultime!
Un moteur vigoureux de 125cc qui délivre un couple puissant à bas régime, capable de vous donner des sensations uniques. Sa partie cycle n'est composée que du meilleur avec une fourche inversée, une suspension monoschock à l'arrière et un cadre acier léger et solide. Des freins à disque, des pneus larges au profil sportif et des jantes en alliage finissent de renforcer l'efficacité de cette Fun-Bike, et ses feux LED le rendent encore plus racé! Alors qu'attendez vous? Optez pour la vie côté MSX125!

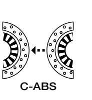

Pearl Valentine Red


Pearl Himalayas White


Asteroid Black Metallic

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : monocylindre 4 temps type simple ACT, 2 soupapes, 4 temps, refroidi par air
Cylindrée : 124,7 cm³
Puissance maximale : 7,2 kW / 7 000 tr/mn (CE)
Couple maximal : 10,9 Nm / 5 500 tr/mn (CE)
Poids tous pleins faits : 101,7 kg







PGM FI



Accessoires d’origine

HOUSSE DE PROTECTION



AUTOCOLLANTS DE ROUE



PROTECTION DE RÉSERVOIR «TULIPE»



PROTECTION DE RÉSERVOIR «HARRIBOON»



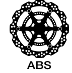
Les accessoires ci-après sont disponibles également pour la CB650F; adressez vous à votre agent.

- Pare-boue avant aspect carbone
- Pare-boue arrière aspect carbone
- Sabot moteur
- Capot de selle
- Sac de selle
- Courroies de sac de selle
- Top Box 35 litres
- Porte-bagages
- Poignées chauffantes
- Système d’alarme
- Béquille d’atelier
- Béquille centrale

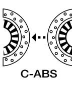
Pour tout renseignement concernant les accessoires ou les pièces d’origine consultez svp votre concessionnaire Honda.

GLOSSAIRE

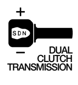
Honda a mis au point diverses technologies innovantes pour sa gamme de motos, toutes conçues pour générer les meilleurs bénéfices pour vous et votre environnement direct.



Anti-Lock Braking System
Réduit la pression de freinage en contrôlant la vitesse des roues afin de prévenir un blocage de ces dernières.



Système de freinage combiné avec antiblocage
Il assure la répartition des forces de freinage et l’équilibre entre l’avant et l’arrière tout en contrebalançant le glissement du pneu lors du freinage sur tous les types de route.



Dual Clutch Transmission
Combine la facilité de roulage d’une transmission manuelle avec le confort d’une boîte automatique à double embrayage.



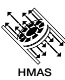
EURO 3
Remplit les conditions EURO-3 sur les émissions polluantes



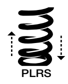
Système catalysé évolutif Honda
Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d’obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.



Système antidémarrage Honda
Système limitant les risques de vols en ne permettant de démarrer qu’avec l’une des deux clefs d’origne codée.



Système multi-actions Honda
La fourche à cartouche et l’amortisseur arrière spécialement adapté assurent un équilibre parfait entre confort et efficacité.



Unité de suspension arrière Pro-Link
Système de suspension arrière progressive monoschock intégré au bras oscillant arrière pour isoler efficacement le cadre des mouvements de la roue arrière.



Injection électronique programmée
Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d’utilisation.





Une Success-story Suisse

40 années d'innovation, de passion et d'émotion: la légendaire Honda CB750 incarne l'univers Honda. Sa puissance et le couple de ses quatre cylindres en ligne furent à son époque sans égal. Son design très fin et élégant a marqué les esprits jusqu'à maintenant. Ces motos extraordinaires ont permis la création en 1974 de Honda Suisse à Satigny (GE) et ont forgé une fascination pour l'excellence, qui se transmet chez tous les membres de la famille Honda: une centaine d'agents à travers tous les cantons, les collaborateurs d'Honda Suisse ainsi que des milliers de propriétaires Honda comblés. Fêtez avec nous les 40 bougies de Honda sur les routes suisses et profitez de nos promotions attractives.

HONDA SUISSE AU BOL D'OR

Une brillante performance lors des 24h du Mans de la Honda Gold Wing «Doncques» développée sur la base du véhicule de tourisme. En effet Fourgeaud qui courrait avec Burki a pu remporter la 5ème place!



AMITIÉ ET ESPRIT DE «PIONNIER»

Le fondateur de Honda Suisse, M. Horst Frerichs nouait des liens avec M. Soichiro Honda allant au delà des simples relations professionnelles. M. Honda revenait souvent de Suisse avec des machines outils qui participaient à la construction de nos véhicules.

HONDA AUTOMOBILES AUSSI À GENÈVE

Comme l'importateur moto, Honda Automobile (Suisse) SA a été fondée en 1974 à Genève par le pilote de course Claude F. Sage. Depuis 2012, les deux entreprises ont fusionné.



DÉLÉGATION SUISSE AU JAPON

Ce qui a commencé dans un petit atelier de Plainpalais à Genève s'est rapidement transformé en une grande société de distribution. A l'image, une des premières visites de Honda Suisse auprès du siège japonais à Hamamatsu, Japon.

MOTOREX®
Oil of Switzerland



CHAINLUBE ROAD
Lubrifiant blanc spécial, extrêmement adhérent, convient à toutes les chaînes de moto, en particulier celles avec joints X-Ring et O-Ring. Réduit l'usure.

CHAIN CLEAN
Produit de nettoyage très puissant pour toutes les chaînes, idéal pour un entretien optimal. Testé sur les joints X-Ring et O-Ring.

TOP SPEED 4T 10W40
Huile moteur haute performance synthétique moderne pour motos 4 temps. Particulièrement résistante aux températures élevées et au cisaillement.

CLEANING KIT
Kit comprenant: 1 MOTO CLEAN (1l), 1 MOTO PROTECT (500 ml), une éponge, un chiffon et un seau pratique pour le nettoyage et le rangement.

VISO CLEAN
Lingettes pour le nettoyage des visières et casques. Dissout et élimine rapidement et efficacement la poussière, les insectes, les traces d'huile et la suie. Sécurité accrue grâce à une vision claire et sans rayures.

Ce n'est pas par hasard que HONDA Suisse a choisi MOTOREX, Oil of Switzerland, comme partenaire pour mieux vous servir. Avec la gamme de produits MOTO LINE, MOTOREX vous offre la solution, et ce, quelque soit votre passion. Nous vous souhaitons bonne route. Votre Team MOTOREX

www.motorex.com



The power of dreams

Le premier produit qui a porté le nom Honda était un moteur auxiliaire pour vélo. Le simple fait d'ajouter de la puissance à un vélo a facilité la vie de nombreuses personnes, en favorisant des déplacements nettement plus agréables. Depuis ses débuts, Honda s'est attaché à créer des objets utiles aux gens (des choses qui n'existaient pas auparavant). Comme un mode de pensée indépendant, mêlé à l'audace et à l'imagination, suffisantes pour se laisser emporter par ces idées jusqu'à les réaliser. Une certaine dose de détermination a également été nécessaire, ainsi que passion, ténacité et innovation afin de ne jamais laisser mourir ces rêves, et de les matérialiser sous forme de produits destinés au monde entier.

Pour donner vie à ses rêves, dans un monde préparé à un futur sans carbone, Honda s'efforce de répondre aux besoins des habitants du globe, via une infrastructure très développée en matière de carburant. Des motos aux voitures, des bateaux aux avions, et même pour tout ce qui concerne l'utilisation domestique du carburant, notre passion de l'innovation et notre désir de rendre la vie meilleure à tous grandit jour après jour.